

SPARE PARTS



KITS I.T.V.



KITS I.T.V.



Oficinas y almacén central en Barcelona
Polígono Industrial del Besós
Calle Cusco, 25 - 31
08030 - Barcelona (España)

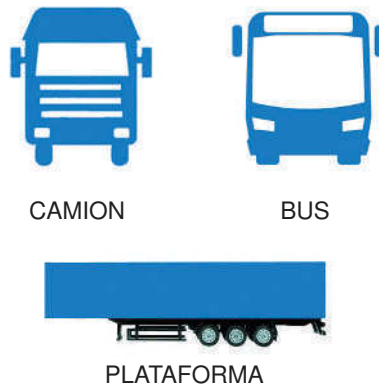
KITS TOMA DE PRESIÓN ITV



KIT TOMA DE PRESION
SIN PREINSTALACION

SOPORTE TOMAS DE PRESION

KIT TOMA DE PRESION
CON PREINSTALACION



Nuevas pruebas de freno ITV 2013



NUEVAS PRUEBAS DE FRENOS EN ITV

Nuevas pruebas de freno que se realizan en todas las ITV desde el 1 de Julio de 2013

El pasado 1 de enero de 2012 entraba en vigor la directiva Europea 2010/48, transpuesta al ordenamiento jurídico español en noviembre de 2010, por la que se establece que todos los vehículos de transporte, tanto de personas como de mercancías, cuya Masa Máxima Autorizada (MMA) sea superior a 10 toneladas estarán sujetos a las nuevas y más exhaustivas pruebas de freno.

Según la nueva Directiva, la prueba de frenos a los vehículos con MMA superior a 3,5 t se realizará con el vehículo cargado o, si viniera descargado y el sistema de frenos fuera puramente neumático (sistema empleado en la inmensa mayoría de los vehículos de más de 10 t. de MMA), se utilizará el "método de extrapolación" establecido en la norma ISO 20169, para la medición de la eficacia de frenado.

INSTALACIÓN DE TOMAS DE PRESIÓN PARA ITV

Aquellos vehículos con sistema de frenos puramente neumático (vehículos con MMA superior a 10 t), podrán someterse a la prueba descargados. Para medir la presión se utilizarán sensores (1) colocados en las tomas de presión previstas al efecto (2), las cuales deberán estar situadas en un lateral del vehículo, accesibles para los inspectores de la ITV.



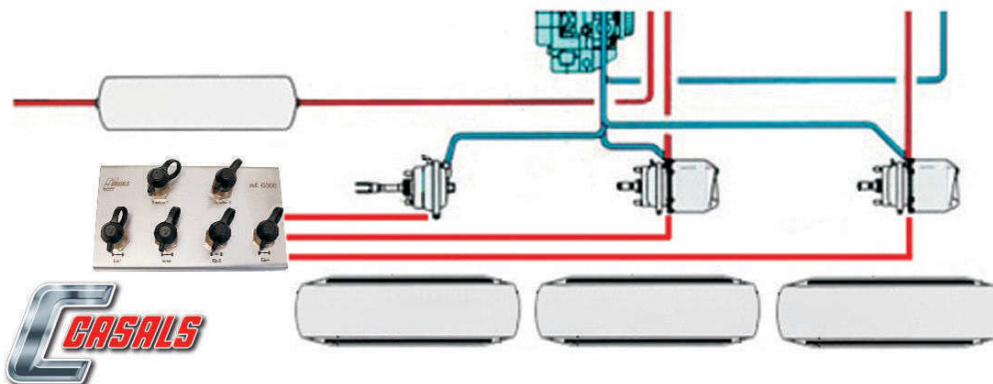
Sensores de presión ITV (1)



Tomas de presión (2)

Es necesario que los vehículos instalen una toma de presión en las cámaras de freno por eje. Estas tomas deben estar identificadas, situadas en el lateral del vehículo y en lugar visible.

ESQUEMA DE MONTAJE PARA TOMA DE PRESION ITV



La instalación de estas tomas de presión no se considera "reforma".

Los kits de tomas de presión para ITV se deben montar en todo tipo de vehículos, cabezas tractoras, rígidos, autobuses, remolques, semirremolques, etc.

Deben estar identificadas y colocadas en lugar visible y accesible



G300 Kits Simplificado toma de presión ITV (SIN Pre-instalación)



G301 Kits Simplificado toma de presión ITV (CON Pre-instalación)



G308 Kits Simplificado toma de presión ITV (SIN Pre-instalación)



G309 Kits Simplificado toma de presión ITV (SIN Pre-instalación)
4 mts tubo 6x8
12 Bidas



G302 Kits completo toma de presión ITV (SIN Pre-instalación 2 ejes)

G303 Kits completo toma de presión ITV (SIN Pre-instalación 3 ejes)

G304 Kits completo toma de presión ITV (SIN Pre-instalación 4 ejes)



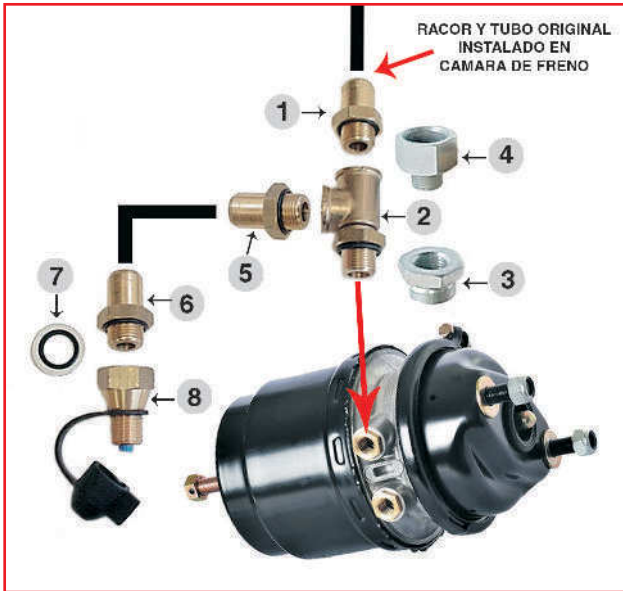
G305 Kits completo toma de presión ITV (CON Pre-instalación 2 ejes)

G306 Kits completo toma de presión ITV (CON Pre-instalación 3 ejes)

G307 Kits completo toma de presión ITV (CON Pre-instalación 4 ejes)

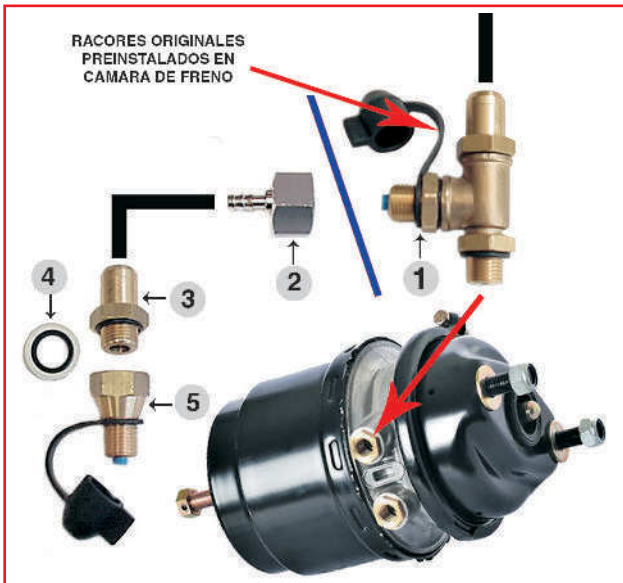
Nota: Se ajusta al método de eficacia por extrapolación (Norma ISO 21069-1)
Toma de control: ref. 1086000 está fabricada bajo la (Norma ISO 3583: 1984)

Instrucciones de montaje de Kits toma de presión



El soporte viene preparado con taladro de 5 mm. para atornillar o bien en los mismos taladros se puede dar unos puntos de soldadura.

6º Instalamos en el soporte el racor 6 por la parte de atrás, la arandela de metal-goma 7 y por la parte de adelante la toma de presión 8 y conectamos el tubo poliamida en el racor 6



CON - preinstalación

1º En la toma de presión 1 colocamos el racor 2 y conectamos el tubo de poliamida al racor.

2º Decida donde quiere colocar el soporte de tomas de presión que suministramos. El soporte viene preparado con taladro de 5 mm. para atornillar o bien en los mismos taladros se puede dar unos puntos de soldadura.

3º Instalamos en el soporte el racor 3 por la parte de atrás, la arandela de metal-goma 4 y por la parte de adelante la toma de presión 5 y conectamos el tubo poliamida en el racor

SIN - preinstalación

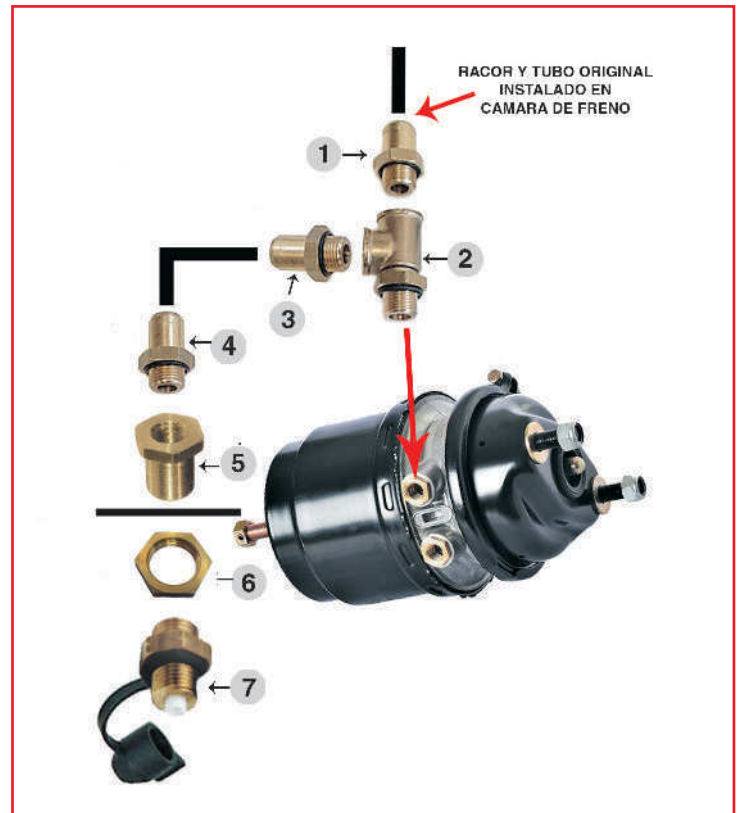
1º Desconecte el racor 1 que está colocado en la cámara de freno (sin quitar la tubería).

2º En la boca que hemos desconectado el racor 1 colocamos la "T" 2 y si el paso de rosca es de 22 x 1,5, en la cámara de freno, colocaremos el reductor 3 y posteriormente la "T" 2.

3º Conectamos el racor 1 en la "T" 2, si el racor 1 es de paso 22 x 1,5 colocaremos entre los dos el reductor 4.

4º Conecte el racor 5 en la "T" 2 y ponga el tubo poliamida.

5º Decida donde quiere colocar el soporte de tomas de presión que suministramos.



SIN - preinstalación - (G308)

1º Desconecte el racor 1 que está colocado en la cámara de freno (sin quitar la tubería).

2º En la boca que hemos desconectado el racor 1 colocamos la "T" 2

3º Conectamos el racor 1 en la "T" 2

4º Conecte el racor 3 en la "T" 2 y ponga el tubo de poliamida.

El soporte viene preparado con taladro de 5 mm. para atornillar o bien en los mismos taladros se puede dar unos puntos de soldadura.


5º Instalamos en el soporte el pasamuros 5 por la parte de atrás y por la parte delantera del soporte, colocamos la tuerca 6 y atornillamos la toma de presión 7

	1396		1398
	PLACA ITV PEQUEÑA TALADRO DE 16 mm		PLACA ITV PEQUEÑA TALADRO DE 22 mm

	1395		1397
	PLACA ITV GRANDE TALADRO DE 16 mm		PLACA ITV GRANDE TALADRO DE 22 mm

	TOMA CONTROL MACHO			TOMA CONTROL HEMBRA	
	REF.	ROSCA		REF.	ROSCA
	1083500	G 1/4"		1084800	M 12 x 1,5
	1083600	M 14 x 1,5		1085000	M 14 x 1,5
	1080000	M 16 x 1,5		1086000	M 16 x 1,5
	1083000	M 22 x 1,5		1087000	M 18 x 1,5
		1089000	M 22 x 1,5		

	TERMINACIÓN ROSCADA A RACORD			TERMINACIÓN ROSCADA A RACORD	
	REF.	ROSCA		REF.	ROSCA
	1464	T5 - M16x1,5		1468	T6 - M16x1,5
	1465	T6 - M16x1,5			
	1466	T8 - M16x1,5			

	1467
	JUNTA
	MEDIDAS
	Ø16 x Ø5 x 2